MUNICIPIO DE ARARANGUA
SECRETARIA DE OBRAS,
VIAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

MEMORIAL DESCRITIVO

CALÇADA E SINALIZAÇÃO

RUA GUANABARA

LOTE 01

BAIRRO COLONINHA
ARARANGUÁ-SC

CRISTIANO CORAL
Engenheiro Civil - CREA/SC 99479-8

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 14/06/2023 16:53 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p648a1aa737ee9.
POR CRISTIANO CORAL:95141448991

O presente memorial tem por objetivo, descrever e identificar as atividades a serem desenvolvidas na execução de passeio público e sinalização da Rua Guanabara, no Bairro Coloninha em Araranguá SC.

1 - PASSEIOS

Para executar a pavimentação da calçada com piso paver deverá ser inicialmente removido todo material orgânico e efetuada uma regularização, com aterro livre de material orgânico. Na execução, efetuar a compactação do aterro para assentamento. A largura da calçada deve ser seguida conforme orientação do projeto de passeio. Assentamento do paver de forma nivelada, sem imperfeições que causem inconformidades ao transitar. Instalar o piso tátil conforme projeto e orientação da fiscalização. Executar os meio fios de travamento conforme detalhes das pranchas, com dimensões 10 x 20 x 100 cm e resistência mínima de 15 MPa, e pisos podotáteis guias e alertas de (20x20x6)cm.

2 – CONTROLE

O controle compreende a observância das tolerâncias na execução, à inspeção e os critérios para a aceitação e a rejeição.

2 - 1 – TOLERÂNCIAS DE EXECUÇAO

– TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS

ESPESSURA

Será medida a espessura pelo nivelamento da superfície, antes e depois da conclusão da calçada.

ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE

Durante a execução, deverá ser feito o controle de acabamento da superfície do revestimento, com auxilio de duas réguas, uma de 3.00m e outra de 0.90m, colocadas em ângulo reto. A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 5 mm, quando verificada com qualquer uma das réguas.

3 – ENSAIOS DE CONTROLE TECNOLOGICO DO PAVER

Apresentar os laudos dos ensaios de acordo com as especificações constantes
na norma técnica ABNT (NBR 9781).

4 – MEDIÇÃO

Os serviços de execução de passeios, serão medidos pela área em metros quadrados, segundo a seção transversal do projeto, desde que atendido o que prescreve o item 4.

5 - SINALIZAÇÕES VERTICAIS

É um subsistema da sinalização viária, que se utiliza de placas, onde o meio de comunicação (sinal) está na posição vertical, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas. As placas, classificadas de acordo com as suas funções, são agrupadas em um dos seguintes tipos de sinalização vertical:

- Sinalização de Regulamentação;

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 14/06/2023 16:53 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p648a1aa737ee9.
POR CRISTIANO CORAL:95141448991

- Sinalização de Advertência;

5.1 - SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

Tem por finalidade informar aos usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.

Forma e cores

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, nas seguintes cores:

Cores

Constituem exceção quanto a forma, os sinais "Parada Obrigatória" - R-1 e "Dê a Preferência" - R-2, com as seguintes características:

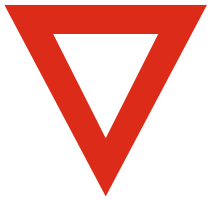
Cores:
Fundo: Vermelho
Letras: Brancas
Orla Interna: Branca
Orla Externa: Vermelha

Cores:
Fundo: Vermelho
Letras: Brancas

R-1



R-2



Dimensões

As dimensões serão aquelas indicadas em prancha própria, podendo mudar para valores maiores até o limite da lei acima.

5.2 - SINALIZAÇÕES DE ADVERTÊNCIA

Tem por finalidade alertar aos usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação.

Forma e cores

A forma padrão do sinal de advertência e quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical, nas seguintes cores:



Cores:
Fundo: Amarelo.
Orla Interna: Preta.
Orla Externa: Amarela.
Símbolo e/ou Legenda: Pretos.

6 – PAGAMENTO

O valor dos serviços executados será calculado pelo produto do que for medido de acordo com o item 4, pelo preço unitário contratual.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 14/06/2023 16:53 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p648a1aa737ee9.
POR CRISTIANO CORAL:95141448991

O preço unitário remunera todos os materiais, ferramentas, utilização de equipamentos, incluindo transporte, toda e qualquer operação, inclusive mão de obra e encargos sociais, taxas, tributos, perdas, etc.

Não serão pagos os excessos em relação às quantidades de projeto, e serão descontadas as faltas, dentro das tolerâncias especificadas.

7 - **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Qualquer modificação no projeto terá que ter prévia aprovação do projetista.

Todos os serviços e materiais executados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança de todas as ruas.

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.

Todo entulho deverá ser removido pela empreiteira.

8 – QUANTITATIVOS

Os quantitativos deverão ser seguidos através da planilha orçamentária e do projeto.

Araranguá, 28 de fevereiro de 2023.

Assinado eletronicamente por:
CRISTIANO CORAL
951.414.489-91
14/06/2023 16:52:57

CRISTIANO CORAL
Engenheiro Civil - CREA/SC 99479-8

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 14/06/2023 16:53 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p648a1aa737ee9.
POR CRISTIANO CORAL:95141448991